



**GALAXY PRIMEX**

SKID STEER/CONSTRUCTION TIRES

[WWW.GALAXYPRIMEX.COM](http://WWW.GALAXYPRIMEX.COM)

## GALAXY

### BEEFY BABY II R-4

The Beefy Baby II is the standard bearer of the Galaxy family of skid steer tires. Beefy Baby II tires are the most durable and versatile skid steer R-4 bias ply tires in the Galaxy skid steer range. It has been proven to be the lowest cost per hour R-4 tire in the market, making it the standard by which all other skid steer tires are measured. This leading market position was earned over many years of service thanks to the Beefy Baby II's wear resistant compound, superior tread design, super sidewall and rim shield protector.

Le Beefy Baby II est le porte-étendard de la gamme de pneus Galaxy pour chargeuses compactes (skid steer). Les pneus Beefy Baby II sont les pneus à plis diagonaux R-4 les plus durables et polyvalents de la gamme de pneus Galaxy pour chargeuses compactes. Ils se sont avérés les pneus R-4 les moins chers à l'heure sur le marché, devenant par le fait même l'étalon contre lequel tous les autres pneus pour chargeuses compactes se mesurent. Cette position de chef de file a été acquise au fil de nombreuses années de service grâce au composé de gomme résistant, au design de semelle supérieur, au flanc extraordinaire et au protecteur de jante.

#### APPLICATIONS

- Skid Steer
- Aerial Boom Lift
- Scissor Lifts
- Compact Tractors
- Mining
- Front Backhoe
- 3-Wheel Forklifts

#### UTILISATIONS

- Chargeurs compacts
- Plate-formes télescopiques
- Plate-formes élévatrices à ciseaux
- Tracteurs compacts
- Exploitation minière
- Pelleteuses avant
- Chariots élévateurs à 3 roues



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
										lbs@psi	
100259-71	10-16.5	TL	8	8.25	61	24	31.4	10.2	14.0	3500@45	5
100264-71	12-16.5	TL	10	9.75	75	26	33.1	12.4	15.0	4210@40	5
100278-71	14-17.5	TL	14	10.50	112	28	36.7	14.4	16.8	8540@80	5
100289-71	12.5/80-18	TL	14	9.00	112	35	39.0	12.2	18.0	4400@62	25
100297-71	15-19.5	TL	14	11.75	135	29	38.7	15.7	17.7	10060@70	5
100374-33	18-22.5	TL	18	14.00	225	34	45.9	18.2	20.0	26200@100	5

**PRIMEX****BOSSGRIP R-4**

The BossGrip is an ultra heavy duty skid-steer tire that features reinforced sidewalls, bumper guards and proprietary compounds for superior wear and resistance to cuts and abrasions.

Le BossGrip est un pneu pour chargeuses compactes ultra robuste, doté de flancs renforcés, de protecteurs anti-chocs et de mélanges de gomme exclusifs qui procurent un meilleur taux d'usure et de la résistance aux coupures et aux abrasions.

**APPLICATIONS**

- Skid steer
- Aerial Boom
- Scissor Lifts
- Compact Tractors
- Front Backhoe
- 3-Wheel Forklifts

**UTILISATIONS**

- Chargeurs compacts
- Plate-formes télescopiques
- Plate-formes élévatrices à ciseaux
- Tracteurs compacts
- Pelleteuses avant
- Chariots élévateurs à 3 roues



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
										lbs@psi	
103833	23X8.50-12	TL	8	7.00	25	16	23.3	8.4	10.3	1,810@50	5
103142	27X8.50-15	TL	8	7.00	36	15	26.9	8.4	12.1	2,450@45	5
103152	27X10.50-15	TL	8	8.50	43	19	27.0	10.3	11.9	3100@60	5
103260	10-16.5	TL	10	8.25	54	22	30.6	10.7	13.5	4710@75	5
103266	12-16.5	TL	12	9.75	75	26	33.4	13.1	14.8	6320@80	5
103273	33/15.50-16.5	TL	14	12.00	94	26	32.7	15.3	14.5	6835@80	5
103278	14-17.5	TL	14	10.50	115	32	37.3	15.1	16.5	8540@80	5
103297	15-19.5	TL	14	11.75	134	32	41.5	16.7	18.4	10060@70	5

**GALAXY****HULK L-4**

The Hulk has a unique tread pattern that allows it to operate in severe applications while providing superior self-cleaning characteristics. The Hulk has a minimum tread depth of 44/32nds and a lug-to-void ratio of 68% solid to 32% void. Because of the deep tread depth and solid-to-void ratio, the Hulk will provide extraordinary hours of service and reduces downtime due to cuts and punctures.

Le Hulk est doté d'un motif de semelle distinct qui lui permet de fonctionner dans des situations rigoureuses tout en fournissant des caractéristiques autonettoyantes supérieures. La profondeur des sculptures du Hulk est d'au moins 44/32e de pouce et un rapport vide-solide de 68 %- 32 %. En raison de la profondeur des sculptures et du rapport vide-solide, le Hulk fournira des heures de service innombrables et réduira les temps morts provoqués par les perforations et les coupures.

**APPLICATIONS**

- Skid Steer
- Mining
- Front Backhoe
- Rear Backhoe

**UTILISATIONS**

- Chargeurs compacts
- Exploitation minière
- Pelleteuse avant
- Pelleteuse arrière



CODE	SIZE	TYPE PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
									lbs@psi	
133260	10-16.5	TL 10	8.25	77	44	31.7	10.2	14.4	3,500@40	5
133266	12-16.5	TL 12	9.75	98	44	32.9	12.0	15.1	4,210@40	5
133273	33X1550-16.5	TL 14	12.00	117	44	33.1	15.1	15.1	4,830@35	5
133278	14-17.5	TL 14	10.50	130	46	36.0	13.8	16.5	5,260@35	5
202440-72	19.5L-24	TL 14	W16L	310	48	51.1	19.3	23.2	8,250@38	25

## PRIMEX

### BOSSMAN GRIPSTEEL II L-4+

The Bossman Grip Steel II is a severe service tire that is steel-reinforced for superior tread stability and greater penetration resistance. The extra deep tread provides for long tread life and the center block tread resists "SKID" wear.

Le Bossman Grip Steel II est un pneu pour le service intensif, renforcé d'acier pour donner à la semelle une plus grande stabilité et une plus grande résistance aux pénétrations. Les sculptures très profondes fournissent une longue durée de vie et le bloc central résiste à l'usure causée par le dérapage (skid wear).

#### APPLICATIONS

- Skid Steer
- Mining

#### UTILISATIONS

- Chargeurs compacts
- Exploitation minière



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
											lbs@psi
<b>138261</b>	<b>10-16.5</b>	<b>TL</b>	<b>12</b>	<b>8.25</b>	<b>83</b>	<b>34</b>	<b>30.2</b>	<b>10.3</b>	<b>13.9</b>	<b>5,240@90</b>	<b>5</b>
<b>138267</b>	<b>12-16.5</b>	<b>TL</b>	<b>14</b>	<b>9.75</b>	<b>105</b>	<b>44</b>	<b>33.9</b>	<b>12.2</b>	<b>15.1</b>	<b>6,780@90</b>	<b>5</b>

## GALAXY

### BOOMER R-4

The Boomer is designed to provide solid footing for high-reach lifts and man-lift applications. In addition to its stable footprint, the Boomer is engineered to provide excellent traction in rough terrain. It features Galaxy's Super Sidewall and enhanced carcass, which provide the added benefit of superior retreadability. Galaxy's engineers designed the Boomer with these features to facilitate foam filling the tire, further enhancing both stability and counter weight.

Le Boomer est conçu pour fournir une bonne emprise au sol, surtout pour de hauts élévateurs et des engins de levage mobiles. Le Boomer est doté d'un motif de bande d'allure agressive non directionnel, qui fournit une traction supérieure sur divers types de terrains. Il est doté du super flanc de Galaxy et d'une carcasse améliorée qui facilite l'injection de mousse, ce qui accroît encore plus la stabilité et le contrepoids.

#### APPLICATIONS

- Skid Steer
- Aerial Boom Lifts
- Scissor Lifts
- Backhoe
- Compact Tractors
- 3-Wheel Forklifts

#### UTILISATIONS

- Chargeurs compacts
- Plate-formes télescopiques
- Plate-formes élévatrices à ciseaux
- Pelleteuse
- Tracteurs compacts
- Chariots élévateurs à 3 roues



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
											lbs@psi
<b>140259-71</b>	<b>10-16.5</b>	<b>TL</b>	<b>8</b>	<b>8.25</b>	<b>82</b>	<b>22</b>	<b>30.2</b>	<b>10.7</b>	<b>13.4</b>	<b>4,140@60</b>	<b>5</b>
<b>140264-71</b>	<b>12-16.5</b>	<b>TL</b>	<b>10</b>	<b>9.75</b>	<b>110</b>	<b>27</b>	<b>33.1</b>	<b>13.0</b>	<b>14.7</b>	<b>5,600@65</b>	<b>5</b>

**GALAXY****HIPPO R-4**

Galaxy Hippo's are designed to perform in soft and wet soil conditions. The Hippo tires are designed to operate in conditions where extra flotation is required and in many cases can eliminate the need for expensive and cumbersome track systems.

Le Galaxy Hippo est conçu pour être performant en terrains meubles et détrempés. Les pneus Hippo sont conçus pour œuvrer dans des situations exigeant une plus grande flottaison et éliminer, dans beaucoup de cas, les systèmes de rails chers et encombrants.

**APPLICATIONS**

- Skid Steer
- Backhoe
- Compact Tractors
- 3-Wheel Forklifts

**UTILISATIONS**

- Chargeur compact
- Pelleteuse
- Tracteurs compacts
- Chariots élévateurs à 3 roues



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
										lbs@psi	
<b>130162-77</b>	27X1250-15	TL	8	10.00	49	18	27.3	12.5	12.5	3270@45	5
130174-77	31X1550-15	TL	8	13.00	76	24	31.0	15.2	14.4	4580@40	5
<b>130270-77</b>	31.5X1300-16.5	TL	10	9.75	70	24	31.5	12.8	14.4	3640@30	5
<b>130272-77</b>	33X1550-16.5	TL	12	12.00	94	26	32.6	15.2	14.6	4990@35	5

**GALAXY****MIGHTY MOW R-3**

The Mighty Mow is engineered to provide superior flotation characteristics resulting in a turf friendly tire that will not damage grass or roots. The Mighty Mow works exceptionally well on mowers for lawns, golf courses, sports grounds, parks and cemeteries.

Le Mighty Mow est conçu pour fournir des caractéristiques de flottaison supérieures, ce qui en fait un pneu respectueux des surfaces engazonnées qui n'endommagera pas la pelouse ni les racines. Le Mighty Mow fonctionne particulièrement bien sur des tondeuses pour pelouses, terrains de golf, terrains de jeux, parcs et cimetières.

**APPLICATIONS**

- Backhoe
- Mowing Equipment
- Skid Steer
- Compact Tractors
- 3-Wheel Forklifts
- Aerial Booms

**UTILISATIONS**

- Pelleteuses
- Tondeuses
- Chargeurs compacts
- Tracteurs compacts
- Chariots élévateurs à 3 roues
- Plate-formes télescopiques



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
										lbs@psi	
<b>135259</b>	<b>10-16.5</b>	<b>TL</b>	<b>8</b>	<b>8.25</b>	<b>53</b>	<b>18</b>	<b>31.0</b>	<b>10.4</b>	<b>14.0</b>	<b>3,500@45</b>	<b>5</b>
<b>135264</b>	<b>12-16.5</b>	<b>TL</b>	<b>10</b>	<b>9.75</b>	<b>67</b>	<b>18</b>	<b>33.0</b>	<b>12.5</b>	<b>15.0</b>	<b>4,210@40</b>	<b>5</b>
<b>135271</b>	<b>33X1550-16.5</b>	<b>TL</b>	<b>10</b>	<b>12.00</b>	<b>83</b>	<b>18</b>	<b>33.0</b>	<b>15.2</b>	<b>14.7</b>	<b>4,555@30</b>	<b>5</b>

**PRIMEX****RAZORBACK GX R-4**

The Razorback GX is the latest Primex Razorback model. This tire has been designed with a greater amount of tread in the center-bar for enhanced wear. The redesigned tread also offers the benefit of superior road stability. The GX is designed to operate on machines such as backhoes and industrial tractors.

Le Razorback GX est le plus récent modèle du Primex Razorback. Il a été conçu avec beaucoup plus de caoutchouc au centre, ce qui améliore le coefficient d'usure. La semelle redessinée offre aussi l'avantage de fournir une stabilité supérieure sur la route. Le GX est conçu pour des équipements comme les Pelleteuses et les tracteurs industriels.

**APPLICATIONS**

- Backhoes

**UTILISATIONS**

- Pelleteuses



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
										lbs@psi	
236425	14.9-24	TL	12	W12	132	23	48.0	14.0	21.9	6,400@42	25
236432	16.9-24	TL	12	W15L	158	23	51.0	17.4	23.1	7,150@38	25
236434	17.5L-24	TL	10	W15L	151	23	48.6	16.9	22.1	6,150@32	25
236439	19.5L-24	TL	12	W16L	194	23	51.7	19.5	23.4	7,600@34	25
236442	21L-24	TL	12	DW18A	238	23	54.6	20.7	24.6	8,550@32	25
236548	16.9-28	TL	12	15.00	188	33	55.5	17.0	25.3	7,600@38	25

**GALAXY****BACKTRACK RADIAL R-4**

The Galaxy BackTrack Radial R4 is specifically engineered to maximize performance on backhoe and utility construction equipment. The BackTrack Radial features an aggressive R-4 tread design delivers superb traction & stability in demanding applications. The BackTrack's reinforced radial construction for exceptional resistance to tread penetration and damage. It also features transversal tread lugs minimize chunking. The BackTrack delivers a superior load carrying capacity and excellent tire life while providing an improved ride comfort for reduced operator fatigue.

Le Galaxy BackTrack Radial R4 est expressément conçu pour maximiser le rendement sur les Pelleteuses et les équipements de construction utilitaires. Le BackTrack Radial est doté d'un design de semelle R-4 agressif qui génère une traction et une stabilité remarquables dans des conditions rigoureuses. Sa construction radiale renforcée procure une résistance exceptionnelle aux pénétrations et aux dommages dans la semelle. Il possède aussi des barrettes transversales qui minimisent les morcellements. Le BackTrack supporte une capacité de charge supérieure et offre une excellente durée de vie tout en procurant un confort de roulement accru qui réduit la fatigue de l'opérateur.

**APPLICATIONS**

- Backhoes

**UTILISATIONS**

- Pelleteuses



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
										lbs@psi	
<b>612029</b>	<b>340/80R18</b>	TL	<b>143</b>	<b>9.00</b>	<b>130</b>	<b>38</b>	<b>39.2</b>	<b>13.1</b>	<b>17.6</b>	<b>6010@58</b>	<b>A8/B</b>
<b>576104</b>	<b>400/70R20</b>	TL	<b>149</b>	<b>13.00</b>	<b>152</b>	<b>41</b>	<b>42.2</b>	<b>16.0</b>	<b>18.7</b>	<b>7150@58</b>	<b>A8/B</b>
<b>612798</b>	<b>500/70R24</b>	TL	<b>164</b>	<b>17.00</b>	<b>249</b>	<b>45</b>	<b>51.8</b>	<b>19.9</b>	<b>23.3</b>	<b>11020@58</b>	<b>A8/B</b>

**GALAXY****EZ RIDER R-4**

Like its name suggests, the EZ Rider provides a smooth ride for the operator. These Galaxy R-4 tires are built with mud breakers to efficiently eject mud and debris from the tire in order to maintain their strong pulling power. Galaxy has also integrated a rim guard and super sidewall protection in order to ensure rim and sidewall integrity no matter how demanding the application. These characteristics have made the EZ Rider the R-4 tire of choice for some of the top original equipment manufacturers in the world.

Comme le suggère son nom, le EZ Rider procure une conduite tout en douceur pour l'opérateur. Les pneus Galaxy R-4 sont dotés d'éjecteurs de boue qui libèrent la semelle des débris et de la boue de manière efficace afin de conserver leur pouvoir de traction. Galaxy l'a muni également d'un protecteur de jante et de flanc afin d'assurer l'intégrité de la jante et du flanc, peu importe combien exigeantes les situations. Ces caractéristiques ont fait du EZ Rider le pneu R-4 de choix pour certains des meilleurs constructeurs d'équipement d'origine dans le monde.

**APPLICATIONS**

- Rear Backhoe

**UTILISATIONS**

- Pelleteuse arrière



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
										lbs@psi	
200432	16.9-24	TL	12	15.00	157	33	51.0	16.9	23.3	7,150@38	25
200438	19.5L-24	TL	10	17.00	208	34	51.7	19.6	23.6	6,600@28	25
200439	19.5L-24	TL	12	17.00	208	34	51.7	19.6	23.6	7,600@32	25
200441	21L-24	TL	10	18.00	249	35	54.3	21.2	24.7	7,150@26	25

**PRIMEX****MEGA TRAK 88 I-3**

The Mega Trak is a front tire designed for four-wheel-drive backhoes.

Le Mega Trak est un pneu avant conçu pour les Pelleteuses à quatre roues motrices.

**APPLICATIONS**

- Front Backhoe

**UTILISATIONS**

- Pelleteuses avant



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
										lbs@psi	
<b>234288</b>	<b>12.50X80-18</b>	<b>TL</b>	<b>12</b>	<b>9.00</b>	<b>88</b>	<b>32</b>	<b>38.8</b>	<b>12.0</b>	<b>17.7</b>	<b>4935@51</b>	<b>25</b>

**PRIMEX****SLG II**

The Primex SLG II features an aggressive tread design and excellent self-cleaning characteristics that provide exceptional traction in mud and dirt. It is ideally suited for graders and loaders.

Le Primex SLG II est doté d'un design de semelle agressive et d'excellentes caractéristiques autonettoyantes qui fournissent une traction exceptionnelle dans la boue et la terre sèche. Il est utilisé idéalement sur des niveleuses et des chargeuses.

## APPLICATIONS

- Loaders
- Graders
- Industrial Forklifts

## UTILISATIONS

- Chargeuses
- Niveleuses
- Chariots élévateurs industriels



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
										lbs@psi	
<b>281285</b>	<b>10.5-18</b>	<b>TL</b>	<b>10</b>	<b>9.00</b>	<b>64</b>	<b>25</b>	<b>35.6</b>	<b>10.6</b>	<b>16.3</b>	<b>4290@54</b>	<b>25</b>
<b>281329</b>	<b>10.5-20</b>	<b>TL</b>	<b>12</b>	<b>8.00</b>	<b>82</b>	<b>33</b>	<b>37.6</b>	<b>10.6</b>	<b>17.3</b>	<b>4935@61</b>	<b>25</b>
<b>281341</b>	<b>12.5-20</b>	<b>TL</b>	<b>12</b>	<b>9.00</b>	<b>106</b>	<b>29</b>	<b>40.9</b>	<b>12.8</b>	<b>18.7</b>	<b>5070@51</b>	<b>25</b>

**GALAXY****WORKSTAR F-3**

The Workstar is a standard-duty front tire designed for two-wheel-drive backhoes.

Le Workstar est un pneu avant standard conçu pour les Pelleteuses à deux roues motrices.

## APPLICATIONS

- Front Backhoe
- Industrial Forklifts

## UTILISATIONS

- Pelleteuses avant
- Chariots élévateurs industriels



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
										lbs@psi	
<b>231231</b>	<b>11L-16</b>	<b>TL</b>	<b>12</b>	<b>8.00</b>	<b>52</b>	<b>17</b>	<b>32.4</b>	<b>11.0</b>	<b>14.7</b>	<b>2,670@64</b>	<b>25</b>

**PRIMEX****WORKER II F-3**

The Worker II is a heavy-duty front tire designed for two-wheel-drive backhoes.

Le Worker II est un pneu avant usage intensif conçu pour les Pelleteuses à deux roues motrices.

## APPLICATIONS

- Front Backhoe
- Industrial Forklifts

## UTILISATIONS

- Pelleteuses avant
- Chariots élévateurs industriels



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
										lbs@psi	
231155	11L-15	TL	8	8.00	42	16	31.5	11.0	14.3	2,340@52	25
232231	11L-16	TL	12	8.00	60	17	31.8	12.3	14.5	2,760@64	25

**GALAXY****SUPER INDUSTRIAL LUG R-4**

Many of the Galaxy-branded backhoe tires are made heavier and beefier, with more plies than other tires in order to provide superior strength and a longer life. The design of this tire has won it the distinction of being selected as an Original Equipment choice by several world-class manufacturers.

Beaucoup de pneus de marque Galaxy pour Pelleteuses sont plus lourds et plus costauds, dotés de plus de plis que les autres pneus afin qu'ils soient plus résistants et qu'ils durent plus longtemps. Son design lui a valu d'être choisi pneu d'origine par plusieurs constructeurs d'équipement de classe mondiale.

## APPLICATIONS

- Backhoe

## UTILISATIONS

- Pelleteuses



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
										lbs@psi	
201103	25X850-14	TL	6	7.00	29	17	25.8	8.4	12.0	1,334@50	20
201294	15-19.5	TL	6	12.00	108	26	39.9	15.3	18.0	4,170@30	20

**PRIMEX****G3000 G-2**

Superb traction and excellent self-cleaning characteristics make the G3000 a top choice for road graders and telescopic handlers operating in both soft muddy soil and heavy dirt.

Superbe traction et excellentes caractéristiques d'autonettoyage font du G-3000 un choix judicieux pour les Niveleuse et les tracteurs industriels qui fonctionnent en terrains meubles boueux et de terre sèche.

## APPLICATIONS

- Telescopic Handlers
- Road Graders
- Loaders

## UTILISATIONS

- Bras télescopiques
- Niveleuses
- Chargeuses



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
											lbs@psi
282407	1300-24	TL	12	8.00	151	32	50.3	14.1	22.9	12300@65	5
282409	1300-24	TL	16	8.00	156	32	50.3	14.1	22.9	14300@87	5
282411	1400-24	TL	12	10.00	171	32	53.0	15.5	24.1	13900@62	5
282413	1400-24	TL	16	10.00	176	32	53.0	15.5	24.1	16100@80	5

**GALAXY****GIRAFFE G-2 / L-2**

The Giraffe is engineered with reinforced sidewalls and beads for enhanced lateral stability to provide the stable footprint that telescopic handlers and rough terrain forklifts require. In addition, the Giraffe is engineered with Galaxy's Rim Shield Protector to guard the wheel from being damaged.

Le Giraffe XLW est muni d'un tout nouveau design « tout usage » qui en fait le pneu optimal pour les bras télescopiques. Le Giraffe XLW est fabriqué avec un design de carcasse neutre qui minimise le stress sur le pneu et en augmente ainsi la fiabilité et la durée de vie. La semelle large et plane fournit une stabilité supérieure. Les blocs au centre du XLW favorisent un excellent coefficient d'usure et un confort de roulement sur surfaces dures alors que ses barrettes d'allure agressive et ouvertes à l'épaulement procurent une excellente traction hors route.

## APPLICATIONS

- Telescopic Handlers
- Graders
- Loaders

## UTILISATIONS

- Bras télescopiques
- Niveleuses
- Chargeuses



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
											lbs@psi
279458	17.5-25	TL	16	13.00	247	32	53.7	17.4	24.1	16,100@70	5

**GALAXY****GIRAFFE XLW L-2**

The Giraffe XLW features an all new, "multi-purpose" design, making it the optimal Telehandler tire. The Giraffe XLW is engineered using a neutral casing design which minimizes stress on the tire and thereby increasing reliability and tire life. The wide, flat tread design provides superior stability. The XLW's center tread blocks deliver excellent wear and ride comfort characteristics on hard surfaces while its aggressive, open shoulder lugs provide excellent off-road traction.

Le Giraffe XLW est muni d'un tout nouveau design « tout usage » qui en fait le pneu optimal pour les bras télescopiques. Le Giraffe XLW est fabriqué avec un design de carcasse neutre qui minimise le stress sur le pneu et en augmente ainsi la fiabilité et la durée de vie. La semelle large et plane fournit une stabilité supérieure. Les blocs au centre du XLW favorisent un excellent coefficient d'usure et un confort de roulement sur surfaces dures alors que ses barrettes d'allure agressive et ouvertes à l'épaulement procurent une excellente traction hors route.

## APPLICATIONS

- Telescopic Handlers
- Graders
- Loaders

## UTILISATIONS

- Bras télescopiques
- Niveleuses
- Chargeuses



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
										lbs@psi	
292412	14.00-24	TL	14	9.00 GR	200	32	53.1	14.6	23.6	15,200@73	5
292458	17.5-25	TL	16	14.00	247	32	53.1	17.6	23.8	17,400@49	5

**PRIMEX****GRADE ROCK XT G-3**

The Grade Rock's tread pattern maximizes traction and slip-resistance in challenging applications where optimum tread wear is required.

Le design de semelle du Grade Rock maximise la traction et la résistance au glissement dans des situations difficiles qui requièrent un coefficient d'usure maximal.

## APPLICATIONS

- Construction

## UTILISATIONS

- Construction



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
										lbs@psi	
303409	1300-24	TL	16	8.00	228	33	50.3	13.1	22.9	14300@87	5

**PRIMEX****SMOOTH TRACK**

A heavy-duty tire designed for compacting roadbeds and asphalt surfaces. The tread is smooth to provide an even distribution of pressure. Specially designed compounding resists damage due to oily chemicals used in compacting applications.

Un pneu pour service intense conçu pour compacter les plateformes et les surfaces asphaltées. La semelle est lisse afin de fournir une distribution de pression uniforme. Son composé est expressément conçu pour résister aux dommages causés par les produits chimiques huileux lors du compactage.

## APPLICATIONS

- Paving
- Compactor

## UTILISATIONS

- Pavage
- Compacteur



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
										lbs@psi	
<b>382305</b>	<b>750-20</b>	<b>TT</b>	<b>16</b>	<b>6.50</b>	<b>60</b>	<b>18</b>	<b>36.3</b>	<b>8.3</b>	<b>16.5</b>	<b>7050@130</b>	<b>5</b>

**PRIMEX****SMOOTH ROLLER C-1**

Designed for compacting roadbeds and rolling asphalt road surfaces, the smooth wide tread provides even pressure on road surfaces. The compound used in this tire provides enhanced resistance to oily chemicals used in compacting applications.

Conçu pour le compactage des routes et de l'asphalte, la bande de roulement large et unie fournit une pression uniforme sur les surfaces planes. Son composé procure une plus grande résistance aux produits chimiques huileux utilisés dans le compactage.

## APPLICATIONS

- Compactor
- Paving

## UTILISATIONS

- Compacteur
- Pavage



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
										lbs@psi	
<b>381126</b>	<b>750-15</b>	<b>TT</b>	<b>6</b>	<b>6.00</b>	<b>46</b>	<b>SMOOTH</b>	<b>30.9</b>	<b>8.5</b>	<b>13.9</b>	<b>4080@58</b>	<b>5</b>
<b>381127</b>	<b>750-15</b>	<b>TT</b>	<b>12</b>	<b>6.00</b>	<b>53</b>	<b>SMOOTH</b>	<b>30.9</b>	<b>8.5</b>	<b>13.9</b>	<b>5840@109</b>	<b>5</b>
<b>381128</b>	<b>750-15</b>	<b>TT</b>	<b>14</b>	<b>6.00</b>	<b>53</b>	<b>SMOOTH</b>	<b>30.9</b>	<b>8.5</b>	<b>13.9</b>	<b>6300@125</b>	<b>5</b>
<b>381143</b>	<b>8.5X90-15</b>	<b>TL</b>	<b>6</b>	<b>6.00</b>	<b>49</b>	<b>SMOOTH</b>	<b>30.9</b>	<b>8.5</b>	<b>13.9</b>	<b>3900@50</b>	<b>5</b>
<b>381314</b>	<b>900-20</b>	<b>TT</b>	<b>16</b>	<b>7.00</b>	<b>122</b>	<b>SMOOTH</b>	<b>40.5</b>	<b>10.3</b>	<b>18.2</b>	<b>10500@120</b>	<b>5</b>
<b>381331</b>	<b>1100-20</b>	<b>TT</b>	<b>18</b>	<b>8.00</b>	<b>182</b>	<b>SMOOTH</b>	<b>42.6</b>	<b>11.5</b>	<b>19.2</b>	<b>12800@120</b>	<b>5</b>

**GALAXY****SMOOTH COMPACTOR C-1**

Designed specifically for compacting roadbeds and rolling asphalt, the smooth wide tread provides even pressure distribution on road surfaces. The compound used in this tire provides enhanced resistance to oily chemicals used in compacting applications. The Smooth Compactor tires have won the favor of major Original Equipment Manufacturers due to their outstanding durability.

Conçu expressément pour le compactage des plates-formes et de l'asphalte, sa semelle large et lisse fournit une distribution uniforme de la pression sur la surface de roulement. Le composé utilisé dans ce pneu procure une meilleure résistance aux produits chimiques huileux utilisés lors du compactage. Les pneus de compactage ont gagné la faveur des fabricants d'équipement d'origine en raison de leur durabilité exceptionnelle.

**APPLICATIONS**

- Compactor

**UTILISATIONS**

- Compacteur



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
										lbs@psi	
<b>380347</b>	<b>14X70-20</b>	TL	20	11.00	190	N/A	37.8	14.7	17.6	12,015@110	5

**GALAXY****GIANT HIPPO E-2/L-2**

The Giant Hippo features a revolutionary new design that marries the construction and bead design of an earthmover tire with the tread design of a forestry tire. The result is a loader tire with unparalleled pulling power and tractive capabilities. The Hippo also features rim shield and sidewall protectors, as well as a buttress shoulder. The buttress shoulder significantly adds to the tire's pulling power, an increase of up to 21%. This tire has gained the respect of several Original Equipment Manufacturers in the reclamation business.

Le Giant Hippo présente une conception révolutionnaire, alliant conception de construction et de talons d'un pneu de génie civil doté du motif de semelle d'un pneu forestier. Il en résulte donc un pneu pour exploitation forestière d'une puissance de traction inégalée. Le Hippo est également muni d'un protecteur de jante et de flancs ainsi que d'un épaulement renforcé qui ajoute considérablement à sa puissance de traction, une augmentation de 21 %. Il a acquis le respect de plusieurs fabricants d'équipement d'origine de l'industrie.

**APPLICATIONS**

- Sugar Cane Harvesters
- Wet Ground Loaders
- Asphalt Soil Reclaimers
- OTR Material Handlers
- Articulating Dump Trucks

**UTILISATIONS**

- Canne à sucre
- Chargeuses pour terrains humides
- Récupérateurs d'asphalte
- Manutentionneuses de matériel OTR
- Camions à benne articulés



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
										lbs@psi	
<b>276468</b>	20.5-25	TL	16	17.00/2.0	463	64	59.3	20.6	23.7	18,200@51	5
276478	23.5-25*	TL	20	19.50	610	68	64.5	24.8	28.0	24,000@54	5
276482	26.5-25	TL	20	22.00	803	72	66.2	29.5	29.5	26,000@50	5
<b>276512</b>	23.1-26	TL	16	20.00	525	68	64.8	23.6	28.9	21,800@35	20

\* Steel Reinforced/Renforcé d'acier

**GALAXY****SUPER TRENCHER I-3**

The Galaxy Super Trencher was designed specifically to answer the needs and demands of the most severe operational traction ditching machines. The Super Trencher stands out as they are designed with Galaxy's trademarked Super Sidewall and Rim Shield Protection.

Le Galaxy Super Trencher a été conçu expressément pour répondre aux besoins et aux exigences des machines à creuser des fossés qui nécessitent une traction de fonctionnement des plus rigoureuses. Le Super Trencher se tire particulièrement bien d'affaire puisqu'il est conçu avec les super flancs et un protecteur de jante brevetés de Galaxy.

**APPLICATIONS**

- Ditching Machines
- Trenchers
- Compact Tractors
- 3-Wheel Forklifts
- Aerial Booms
- Scissor Lifts

**UTILISATIONS**

- Machines à creuser des fossés
- Excavateurs de tranchées
- Tracteurs compacts
- Chariots élévateurs à 3 roues
- Bras télescopiques
- Élévateurs à ciseaux



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
										lbs@psi	
160086	23x10.50-12	TL	4	8.50	26.0	18	22.6	10.4	10.3	1550@30	5
160088	26x12.00-12	TL	8	10.50	37.9	24	25.7	12.3	11.7	3020@50	5
160163	29x12.50-15	TL	8	10.50	52.0	24	29.6	12.5	13.5	3400@45	5
160174	31x15.50-15	TL	8	13.00	73.2	25	32.1	15.9	14.3	4360@45	5
160351	38x18.00-20	TL	12	14.00	139.3	42	39.3	18.1	17.7	7720@65	5